

Нур-Султан Управление делами ТП СНГ


АО КТЖ-грузовые перевозки Заместителю Генерального директора по маркетингу и планированию М.Махамбет (ГПЗМ)

На основании главы I Общих положений подпункта 1.2 Тарифной Политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год Агентство «Туркмендемирёллары» информирует об установлении на период с 01.07.2020г. по 31.12.2020г. следующих тарифных условий при перевозках по ТРК:

1. При перевозках через п/п Акяйла транзитных и импортных в ТРК грузов (кроме алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) устанавливается понижающий коэффициент 0,6;
2. При перевозках через п/п Серхетяка (кроме участков Серхетяка-Акяйла и Серхетяка-Имамназар) транзитных грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) устанавливается понижающий коэффициент 0,6;
3. При перевозках на участке Серхетяка – Акяйла транзитных грузов (кроме алюминия и глинозема) в вагонах и контейнерах (не зависимо от принадлежности) устанавливается понижающий коэффициент 0,5;
4. При перевозках на участке Серхетяка –Имамназар транзитных грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (не зависимо от их принадлежности) устанавливается понижающий коэффициент 0,6;
5. При перевозках на участках Сарахс эксп –Серхетабад эксп, Сарахс эксп – Имамназар эксп, Сарахс эксп – Разъезд 161 эксп транзитных грузов (кроме алюминия и глинозема) в вагонах и контейнерах (не зависимо от принадлежности) назначением в Исламскую Республику Афганистан устанавливается понижающий коэффициент 0,6;
6. При транзитных перевозках через п/п Туркменбаши груженых контейнеров устанавливается понижающий коэффициент 0,6;
7. При транзитных перевозках на участках Туркменбаши-Фарап и Туркменбаши-Тахнаташ всех видов грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема) в вагонах (кроме цистерн) назначением на станции УТИ устанавливается понижающий коэффициент 0,6;
8. При транзитных перевозках со станций отправления УТИ грузов хлопок-волокно (ГНГ 5201,5203),пшеница (код ГНГ 1001),удобрения минеральные (ГНГ 3102 -3105),текстильная продукция (ГНГ 5205):
 - на транзитном участке Фарап-Сарахс устанавливается понижающий коэффициент 0,7,
 - на транзитном участке Фарап-Туркменбаши устанавливается понижающий коэффициент 0,6;
9. При экспортных перевозках ТРК на участке Туркменбаши II – Фарап эксп на станции назначения УТИ груза «нефть сырая» (ГНГ 2709) и в адрес получателя НАК «Узбекистон Хаво Йуллари» груза «керосин» (ГНГ 2726) устанавливается понижающий коэффициент 0,7. Данный коэффициент не распространяется на контракты, заключенные на условии поставки DAF;
10. При транзитных перевозках груза «топливо авиационное» (ГНГ 2726) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) из третьих стран через порт Потти ГР в третьи страны на участках Туркменбаши-Разъезд161, Туркменбаши-Серхетабад устанавливается понижающий коэффициент 0,9.

В случае совпадения условий (установленных понижающих коэффициентов), если не оговорено иное, применять: при разнице размера скидок - наивысший размер скидки; при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Председатель агентства

 А. Агамуралов